




Eine ganze Seite des Autos lackiert Mit Metalliclack

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Streifenklebeband
- Exzentrerschleifer
- Schleifpapier verschiedener Körnungen, P80 bis P240, P400 bis P1000
- Druckluft
- Silikonentferner
- Einmaltücher
- Universalspachtel
- Schleifkontrollpulver
- Abdeckfolie
- Professionelles Abdeckpapier
- Schaumstoff-Band/Foam Tape
- Lackierpistole mit Zubehör
- Grundierfüller passend zum Lack
- Staubbindetuch
- Basislack in der Wunschfarbe
- HVLP-Pistole mit 1,3 mm Düse
- 2K-Klarlack
- 1,3 Supanova von Iwata
- 2K-Löser

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Lackierpistole einstellen – Anleitung vom Profi
- Lackierpistole richtig reinigen – Am Beispiel einer Sata Jet 3000 HVLP
- Welche Düse für welchen Lack? – Hier ein Überblick
- Spachtel richtig anmischen – Tipps und Tricks

01



Reinigen

Das Fahrzeug reinigen.

02



Abkleben

Vor dem Schleifen die angrenzenden Teile mit Streifenklebeband abkleben, um sie zu schützen.

03



Schleifen

Tiefe Beulen und Kratzer bis aufs Blech schleifen. Die restlichen Flächen sorgfältig anschleifen, um eine Grundlage für den Lackaufbau zu haben.

04



Reinigen

Zwischendurch und abschließend die geschliffenen Flächen mit Druckluft, Silikonentferner und Einmaltüchern reinigen.

05



Anmischen

Spachtel anmischen.

06



Spachteln

Beulen mit Spachtel spachteln und ebene Flächen erzeugen. Je nach Kontur kann auch ein mehrschrittiger Auftrag von Spachtel mit Zwischentrocknungszeiten notwendig sein, um die Kontur wieder herzustellen.

07



Trocknen

Spachtel trocknen lassen.

08



Schleifen

Spachtel mit den Körnung P80 bis P240 schleifen. Dabei Schleifkontrollpulver auftragen, um Schleifriefen, Poren und Ähnliches sichtbar zu machen. Mit der Hand nach Erhebungen oder Tälern fühlen. Bei Bedarf einzelne Spachtelbereiche beim Schleifen abkleben, um die Kontur zu erhalten.

09



Reinigen

Nach dem Schleifen die Flächen mit Druckluft, Silikonentferner und Einmaltüchern reinigen.

10



Abkleben

Fahrzeug sorgfältig abdecken und abkleben. Dazu Abdeckfolie, Schaumstoffband, Abdeckpapier und Streifenklebeband verwenden. Ziel ist zunächst nur die Teile frei liegen zu lassen, die grundiert werden sollen.



Grundieren

Grundierfüller gleichmäßig deckend auftragen. Dabei mit leichtem Überlapp arbeiten. Der Grundierfüller sorgt später für die Haftung zwischen Lack und Blech. Hier wird ein hellgrauer verwendet, da ein dunkler den silberfarbenen Lack verfälschen könnte.



Trocknen

Grundierung trocknen lassen – am besten über Nacht.



Schleifen

Die Grundierung mit P400 bis P1000 schleifen und so auf den Lack vorbereiten. Dabei auch Teile mit anschleifen, die zwar lackiert werden sollen, aber nicht grundiert wurden. Flächen lassen sich gut mit einem Exzenter-schleifer schleifen. Ecken und Kanten besser von Hand.



Reinigen

Nach dem Schleifen alles wieder sorgfältig reinigen.



Abkleben

Finale Abklebearbeiten durchführen. Einen Tunnel am Übergang zur Altlackierung anbringen. Rollkanten an scharfen Übergängen nicht vergessen.

16



Reinigen

Direkt vor der Lackierung alles noch einmal reinigen und mit einem Staubbindetuch abwischen.

17



Lackieren

Den Basislack in zwei Gängen deckend auftragen. Zwischenablüfzeiten beachten. Die HVLP-Pistole ist für die zwei Gänge mit 2,0 bar eingestellt. Der abschließende Nebelgang wird mit 1,0 bar ausgeführt.

18



Trocknen

Basislack trocknen lassen.

19



Lackieren

2K-Klarlack in zwei Gängen auf Glanz lackieren. Zwischenablüfzeiten beachten. Hier wurde mit einer 1,3 mm Supanova von Iwata mit ca. 2,2 bar gearbeitet.

20



Entfernen

Den Tunnel entfernen und den Übergang zur Altlackierung mit 2K-Löser ausarbeiten.

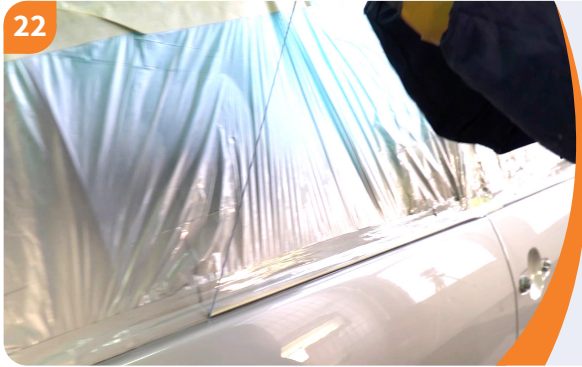
21



Trocknen

Klarlack trocknen lassen.

22



Entfernen

Ablebung entfernen.

23



Polieren

Bei Bedarf mit Kovax Assilex schleifen und polieren.