




Komplettlackierung mit Mipa Protector Zweifarbige


Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Exzentrerschleifmaschine
- Exzentrerschleifpapier in den Körnungen P240
- Softflexschleifpapier P400
- Rotes und graues Schleifvlies
- Silikonentferner
- Einmaltücher
- Streifenklebeband
- Professionelles Abdeckpapier
- Mipa Protector in Wunschfarben
- Lackierpistole mit Zubehör, z.B. Füllerpistole mit
- 2,5 mm Düse
- Mipa 2K-Lack in Wunschfarbe aus der Spraydose

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Lackierpistole einstellen – Anleitung vom Profi
- Lackierpistole richtig reinigen – Am Beispiel einer Sata Jet 3000 HVLP
- Welche Düse für welchen Lack? – Hier ein Überblick
- Mipa Protector (wie Raptor) lackiert – Auf unterschiedliche Weise
- Camper komplett lackieren – Mit Mipa Protector
- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden
- VW T5 Bulli lackieren – Mit Mipa Protector



Anschleifen

Alle Flächen mit Exzentermaschine und Schleifpapier Körnung P240 anschleifen.



Schleifen

Ecken und Kanten mit Softflex P400 und rotem Schleifvlies von Hand schleifen.



Reinigen

Alle geschliffenen Flächen mit Silikonentferner und Einmaltüchern reinigen.



Abkleben

Nicht zu lackierenden Bereiche sorgfältig mit Streifenklebeband und professionellem Abdeckpapier abkleben.



Lackieren

Die Kunststoffteile mit Mipa Protector in erster Wunschfarbe in zwei Gängen lackieren. Zwischenablüfzeit beachten.

01. Den ersten Gang mit 2,0 bar Eingangsdruck und einem Abstand von ca. 10-15 cm deckend auftragen.
02. Zwischenablüfzeit etwa 10 Minuten.
03. Den zweiten Gang mit etwas weniger Eingangsdruck und deutlich mehr Abstand auftragen, um die Protectorstruktur besser herauszuarbeiten.



Lackieren

Die Fahrzelle (sorgfältig abgeklebt) in zweiter Wunschfarbe ebenfalls in zwei Gängen lackieren. Zwischenablüßzeit beachten. Die Einstellungen sind genauso gewählt wie bei der ersten Protectorwunschfarbe.



Trocknen

Lack trocknen lassen.



Dekorieren

01. Klebeschablonen auf den getrockneten Lack aufbringen.
02. Innerhalb der Schablone den Lack mit grauem Schleifvlies anrauen.
03. Bereiche um die Schablonen sorgfältig mit Streifenklebeband und professionellem Abdeckpapier abkleben.
04. Schablonen mit der Sprühdose in zwei Gängen mit Zwischenablüßzeit lackieren.
05. Abdeckung entfernen. Schablone entfernen, während der Lack noch feucht ist. Sonst reißen eventuell die Lackkanten.
06. Lack trocknen lassen.



Montieren

Alle Bauteile montieren.