




# Rostige Stellen am Auto sicher entfernen und neu lackieren

## Der Heimwerker Guide

**Wir wünschen dir GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 [www.LACK.DE](http://www.LACK.DE)

 +49 511 41064510

 [info@lack.de](mailto:info@lack.de)

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



## Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Wagenheber und Unterstellbock
- Professionelles Abdeckpapier
- Streifenklebeband
- Bohrmaschine
- CSD-Scheibe
- Schleifpapier, Körnungen P80, P120, P240, P400
- Rotes und graues Schleifvlies
- Brunox Rostumwandler
- 2K-EP-Grundierfüller
- Universalspachtel
- Druckluft und Infrarotstrahler (bei Bedarf)
- Silikonentferner
- Einmaltücher
- Mipa Etch-Grundierfüller
- Schaumstoffklebeband
- Basislack in passender Farbe
- 2K-Klarlack
- 2K-HS-Löser

## Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Rost richtig entfernen und mit Spraydose lackieren – Anleitung für Hobbylackierer
- Richtig entrostern und Rostumwandler Test – Brunnox, Fertan, Tannox
- Rostige Stellen am Auto sicher entfernen und neu lackieren – Der Heimwerker Guide
- Richtig entrostern und Rostumwandler Test – Brunnox, Fertan, Tannox
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter



### 01 Anheben

Den Wagen anheben und mit einem Unterstellbock sichern. So ist mehr Platz im Radlauf zum Arbeiten zu haben.



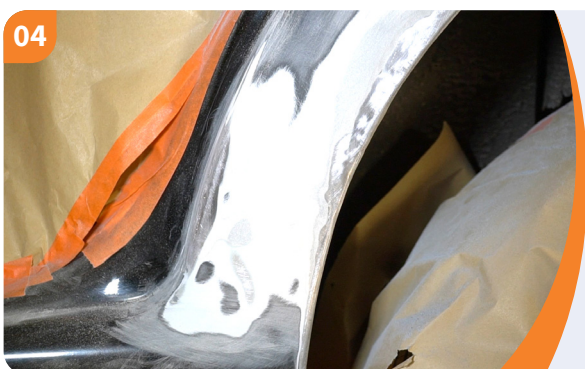
### 02 Abkleben

Türöffnung und Rad mit Abdeckpapier und Klebeband abdecken.



### 03 Entrosten

Gründlich entrosten, sodass die Schadstellen metallisch blank sind. Kleine Rostporen lassen sich nicht vermeiden. Im Radlauf dazu eine CSD-Scheibe auf Bohrmaschine verwenden.



### 04 Schleifen

Nach dem Entrosten die groben Übergänge in die Altlackierung mit P80 und P120 schleifen. Abschließend die Vorbereitung für die Grundierung mit P240 und P400 ausführen. Sollte bereits eine Reparatur erfolgt sein, den Lackaufbau im Bereich der Roststelle bis auf das gesunde Blech schleifen.



### 05 Reinigen

Radlaufinnenkante mit rotem Schleifvlies reinigen und anrauen.



### Auftragen

Rostumwandler auftragen und über Nacht einwirken lassen.



### Anrauen

Die gesamte zu lackierende Fläche und den Bereich des Rostumwandlers mit P800 anrauen.



### Grundieren

2K-EP-Grundierfüller in zwei Gängen auftragen. Zwischenablüßzeiten beachten.



### Trocknen

Grundierfüller trocknen lassen.



### Schleifen

Grundierfüller mit P240 anschleifen.



### 11 Spachteln

Universalspachtel anmischen und eine Schicht auftragen.



### 12 Trocknen

Universalspachtel trocknen lassen. Bei Bedarf Infrarotstrahler einsetzen.



### 13 Schleifen

Universalspachtel mit P120 und P240 schleifen. Den Spachtel mit P400 auf die Grundierung vorbereiten.



### 14 Abkleben

Das Fahrzeug vor dem Lackieren sorgfältig abkleben.



### 15 Reinigen

Die Schadstelle mit Druckluft entstauben und mit Silikonentferner und Einmaltüchern reinigen.



### Grundieren

Für die Grundierung zunächst noch einmal 2K-EP-Grundierfüller auftragen. Zwischenabblüften.



### Grundieren

Zwei Schichten Mipa Etch-Grundierfüller auftragen. Zwischenabblüftzeiten beachten.



### Trocknen

Grundierfüller ca. 20 Minuten trocknen lassen. Bei Bedarf mit Infrarotstrahler einsetzen.



### Schleifen

Die Grundierung nach dem Trocknen mit P600, P800 und grauem Schleifvlies auf den Basislack vorbereiten. Hierbei auch die angrenzende Altlackierung mit grauem Schleifvlies mattieren.



### Reinigen

Gründliche Zwischenreinigung mit Druckluft, Silikonentferner und Einmaltüchern.



### Abkleben

Mit Schaumstoffklebeband die weichen Übergänge z.B. am Einstieg oder am Tankdeckel abkleben. Rollkanten und Papiertunnel für das Anlackieren anbringen.



### Lackieren

Basislack in zwei Gängen auftragen. Zwischenablüfzeiten beachten. Die Kombination aus Basislack und Klarlack eignet sich auch bei Unifarbtönen, wenn ohne Absaugung gearbeitet wird. Staubeinschlüsse lassen sich so am Ende einfacher rauspolieren. Bei Unifarbtönen ist ein Nebelgang in der Regel unnötig.



### Trocknen

Basislack trocknen lassen. Bei Bedarf Infrarotstrahler einsetzen.



### Schütteln

2K-Klarlack aktivieren und gut schütteln.



### Lackieren

2K-Klarlack in zwei Schichten auftragen. Zwischenablüfzeiten beachten. Den ersten Gang bereits auf Glanz lackieren. Im Übergangsbereich ausnebeln.

26



## Entfernen

Die Tunnel entfernen.

27



## Übergänge

Die Übergänge zur Altlackierung mit 2K-HS-Löser herstellen.

28



## Trocknen

Klarlack trocknen lassen.

29



## Polieren

Bei Bedarf Polieren.