



Smart Repair mit Spraydose lackieren

Autolack Reparatur in Rot Metallic

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Exzentrerschleifer
- Schleifmaterial Körnung P120 bis P400, P800, P2000
- Graues Schleifvlies
- Streifenklebeband
- Kunststoff-Konturenpachtel
- Spraydosenfüller
- Professionelles Abdeckpapier (alternativ Zeitungspapier)

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Smart Repair mit Spraydose – Autolack Reparatur - einfach und gut
- Kunststoff lackieren – Fehler vermeiden
- Interieur vom Auto einfach mit Spraydose lackieren – In 13 Schritten
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Smart Repair mit Spraydose lackiert – Alter Golf Pearl Dragongreen
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter



Riss im Stoßfänger

Smart Repair



01 Löten

Riss mit Lötcolben bereits geschlossen



02 Schleifen

Schadstelle schleifen, beginnen mit Körnung P120, immer feiner werdend bis Körnung P400.



03 Reinigen

Zwischenreinigung mit Druckluft, Silikonentferner und Einmaltüchern.



04 Abkleben

Umliegende Konturen mit Streifenklebeband abdecken.



05 Spachteln

Auf den Riss einen Kunststoff-Konturenpachtel auftragen.

06



Trocknen

Spachtel trocknen lassen

07



Schleifen

Schadstelle mit Miniexzenter abschleifen, beginnend mit Körnung P120, feiner werdend bis Körnung P400

08



Nachschleifen

Großflächige Nachbearbeitung mit grauem Schleifvlies.

09



Trocknen

Trocknen, provisorisch abkleben und entfetten

10



Abkleben

Umliegende Konturen mit professionellem Abdeckpapier abkleben. Zusätzlich rundes Schaumstoffklebeband verwenden. Angrenzende Bereiche nur grob abdecken, um ein Annebeln und eine besseren Lackübergang zu ermöglichen.



Grundieren

Spraydosenfüller auftragen und mit dem Heizluftfön trocknen.



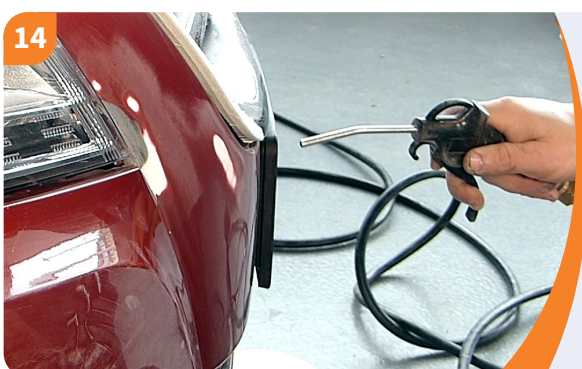
Schleifen

Nach dem Trocknen/Abkühlen die Füllerschicht mit einem Schleifpapier der Körnung P800 planschleifen



Nachschleifen

Mit grauem Schleifvlies nacharbeiten.



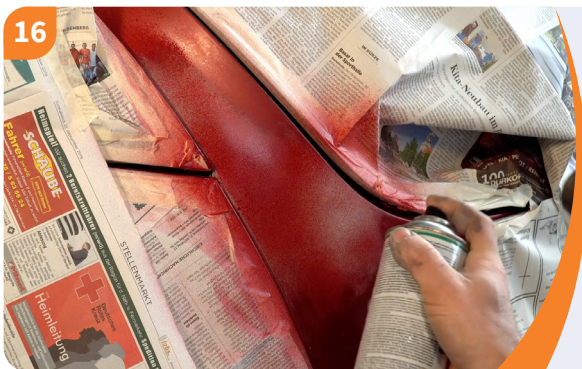
Reinigen

Nachreinigung mit Silikonentferner und Druckluft.



Lackieren

Basislack in 2-3 dünnen Schichten auftragen. Jeweils trocknen lassen.



Lackieren

Abschließend 2 Schichten Klarlack auftragen.



Entfernen

Klebeband entfernen.



Angleichen

Löserspray verwenden, um alte mit neuer Lackierung anzugleichen.



Trocknen

Lack trocknen lassen, am besten über Nacht



Anschleifen

Anschleifen mit Nassschleifpapier der Körnung P2000, um kleine Staubeinschlüsse zu entfernen. Zwischenreinigung mit einem fusselfreien Tuch.



Polieren

Polieren mit Poliermaschine und One-Step-Schleifpolitur.
Nur bei Zwei-Komponenten-Klarlacken möglich.



Kratzer am Stoßfänger

Smart Repair



Ausschleifen

Kratzer mit Exzenter ausschleifen, beginnen mit Körnung P120, immer feiner werdend bis Körnung P400



Reinigen

Zwischenreinigung.



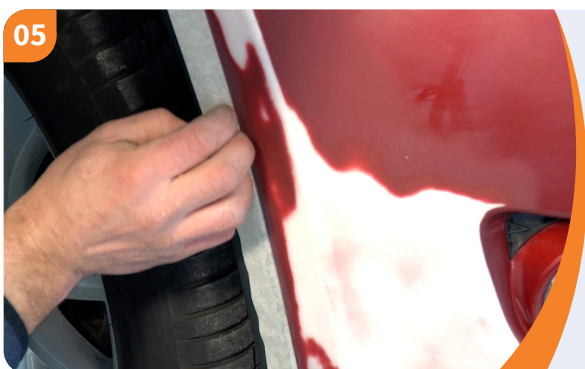
Schleifen

Großflächige Nachbearbeitung mit grauem Schleifvlies.



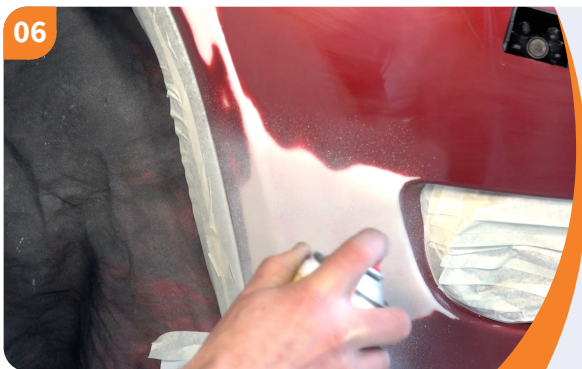
Reinigen

Zwischenreinigung mit Entfettung und Trocknen



Abkleben

Umliegende Konturen mit Streifenklebeband abkleben.



Grundieren

Spraydosenfüller dünn in mehreren Arbeitsgängen auftragen mit Zwischenablüftzeiten.



Entfernen und Trocknen

Klebeband entfernen. Spraydosenfüller trocknen lassen.



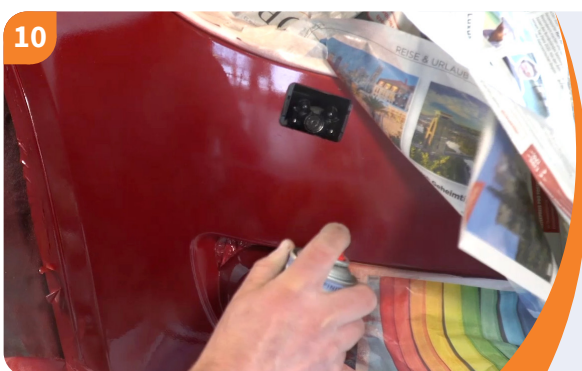
Abkleben

Umliegende Konturen mit professionellem Abdeckpapier abkleben. Zusätzlich rundes Schaumstoffklebeband verwenden. Angrenzende Bereiche nur grob abdecken, um ein Annebeln und einen besseren Lackübergang zu ermöglichen.



Lackieren

Basislack in 2-3 dünnen Schichten auftragen. Jeweils trocknen lassen.



Lackieren

2K-Klarlack in mehreren Schichten dünn auftragen. Durch die Verwendung eines 2K-Klarlacks kann abschließend noch gut geschliffen und poliert werden.



11 Entfernen
Klebeband entfernen.



12 Angleichen
Löserspray verwenden, um alte mit neuer Lackierung anzugleichen.



13 Trocknen
Lack gut trocknen lassen, am besten über Nacht.



14 Anschleifen
Anschleifen mit Nassschleifpapier der Körnung P2000, um kleine Staubeinschlüsse zu entfernen. Zwischenreinigung mit einem fusselfreien Tuch.



15 Polieren
Polieren mit Poliermaschine und One-Step-Schleifpolitur. Nur bei Zwei-Komponenten-Klarlacken möglich.